

10 ES 11 21 22	NUMERO 278233	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 15 MAR. 1984	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

11 DIC. 1985

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H 29/22
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DE VEHICULOS ELECTRICOS DE JUGUETE"
--

71 SOLICITANTE (S) EXIN-IBER, S.A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Aribau 80
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. JUAN JOSE ALONSO YAGUE (203-8)
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para el accionamiento de vehículos eléctricos de juguete.

5 Ya son conocidos diversos tipos de vehículos eléctricos de juguete, principalmente automóviles, cuya transmisión del accionamiento se llève a cabo simultáneamente a los ejes de las ruedas delanteras y de las posteriores, sin embargo en estos vehículos...
10 no se ha conseguido un perfecto equilibrado en el reparto de pesos y sus mecanismos abarcan zonas del bastidor que impiden la disposición bajo el mismo de otros accesorios tales como por ejemplo elementos de guía en el caso de vehículos que deben discurrir
15 por pistas provistas de las correspondientes guías flanqueadas generalmente por carriles eléctricos a través de los cuales se alimenta el motor del vehículo.
Todos estos inconvenientes han sido solventados con el actual dispositivo y para ello comprende la
20 disposición del motor diagonalmente sobre el bastidor, cuyo eje se prolonga por sus extremos rematándose con respectivos husillos que ocupan las esquinas opuestas lateral y longitudinalmente del bastidor donde engranan directamente con correspondientes ruedas dentadas de
25 dientes oblicuos solidarias de los ejes porta-ruedas

delantero y posterior.

Con esta disposición se obtiene un perfecto equilibrio en el reparto de pesos y, además, queda prácticamente libre toda la cara inferior del bastidor, con la ventaja, todo ello, de que estas mejoras se consiguen de forma simplificada y práctica, eliminando complicados engranajes, los cuales, a su vez son objeto de elevación del centro de gravedad con el consiguiente perjuicio en la carrera del vehículo, principalmente en las curvas.

Con el fin de facilitar la explicación más detallada se adjunta con la presente memoria una lámina de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 ilustra en planta el dispositivo de accionamiento en cuestión,

la figura 2 muestra este mismo dispositivo en planta inferior, y

la figura 3 representa una sección en alzado por la línea diagonal III-III de la figura 1.

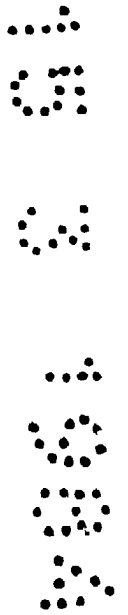
El presente dispositivo consta de un pequeño motor eléctrico -1- cuyo rotor -2- presenta su eje -3- sobresaliente por sus dos extremos, en cada uno de los cuales se acopla una prolongación -4- rematada con un husillo -5- que termina en un corto eje -6-.

Este conjunto de motor y prolongaciones se fija sobre un bastidor -7- del vehículo que presenta en su centro un vano -8- donde encaja la carcasa del motor, cuyo bastidor en lados opuestos de dicho vano y en los vértices, opuestos lateral y longitudinalmente, presenta sendos salientes ahorquillados -9- y -10- para el montaje y retención de dichos motor y prolongaciones, cuyo conjunto ocupa una posición en diagonal sobre el bastidor.

Con ello se logra el montaje centrado del motor en el bastidor y con un centro de gravedad bajo, lo cual se traduce en un mejor equilibrio y estabilidad en la marcha del vehículo.

Este bastidor -7-, en su cara inferior, comprende el montaje de los ejes delantero -11- y posterior -12- de las ruedas -13-, cuyos ejes en correspondencia con el lugar donde están los husillos -5- presentan respectivas ruedas dentadas -14- de dientes oblicuos, las cuales engranan con dichos husillos a través de sendas aberturas -15- del bastidor.

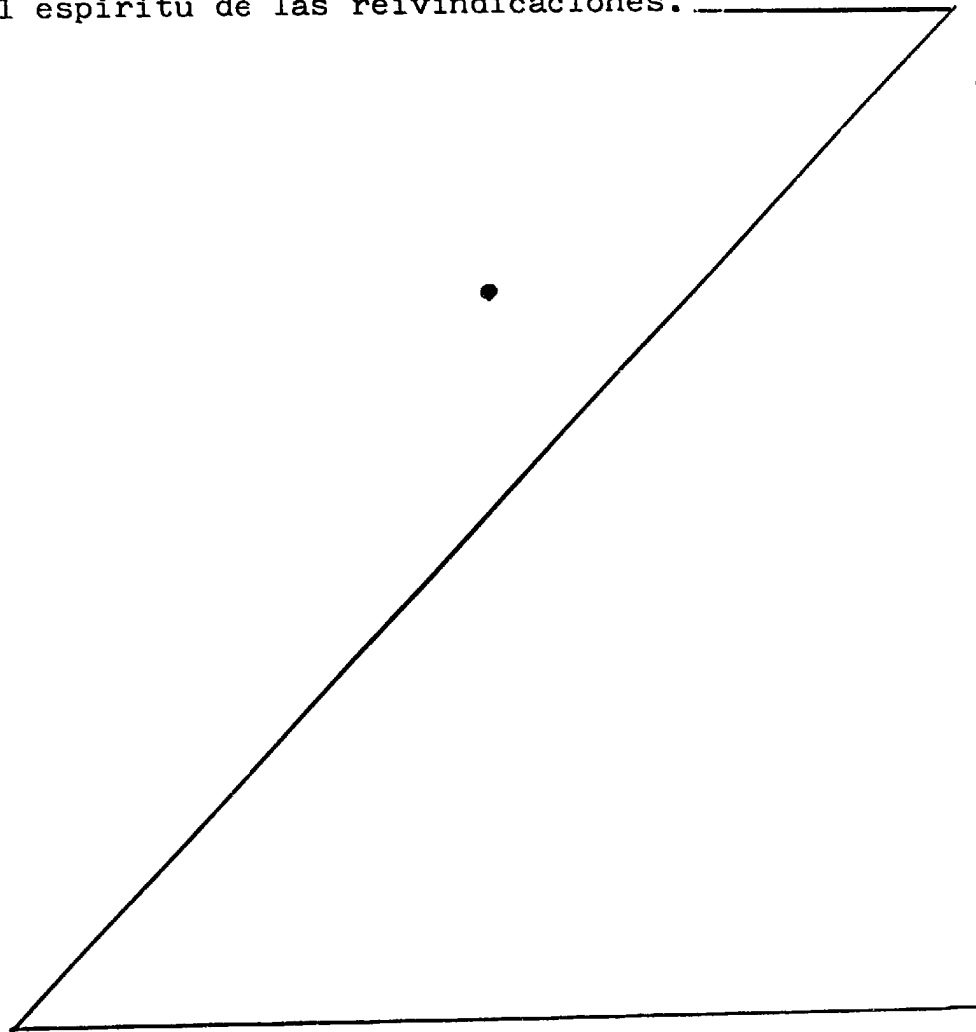
Con esta disposición queda la cara inferior -7'- del bastidor totalmente libre de accesorios que permite instalar a lo largo de la misma cualquier elemento complementario del vehículo, principalmente en aquellos casos en que el vehículo



debe discurrir por la guía de una pista.

El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

10



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo para el accionamiento
de vehículos eléctricos de juguete, caracterizado
esencialmente porque el motor eléctrico se instala
en el bastidor del vehículo con su eje en diagonal
de manera que sus prolongaciones rematadas con
sendos husillos coinciden con las zonas correspon-
10 dientes a dos esquinas opuestas lateral y longitudi-
nalmente del bastidor donde dichos husillos engranan
con sendas ruedas dentadas de dientes oblicuos
correspondientes, respectivamente, a los ejes
anterior y posterior de las ruedas.

15 2.- Dispositivo para el accionamiento
de vehículos eléctricos de juguete, según la
anterior reivindicación, caracterizado porque las
prolongaciones del eje del motor están constituidas
por sendas piezas independientes portadoras del
20 husillo y acopladas a los extremos del eje del
motor.

3.- DISPOSITIVO PARA EL ACCIONAMIENTO DE
VEHICULOS ELECTRICOS DE JUGUETE.

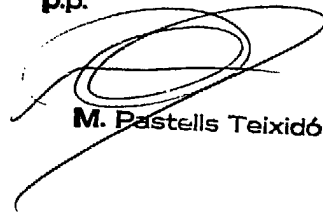
Consta la presente memoria descriptiva de

siete hojas mecanografiadas y de una lámina
de dibujos.

Madrid, a 15 MAR. 1984

EXIN-IBER, S.A.
p.a.

J. J. ALONSO YAGÜE
p.p.



M. Pastells Teixidó



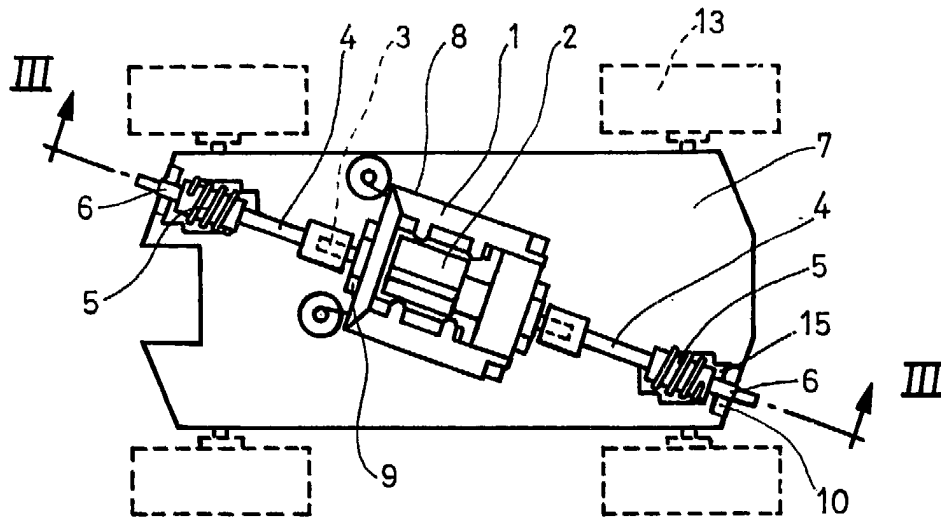


Fig. 1

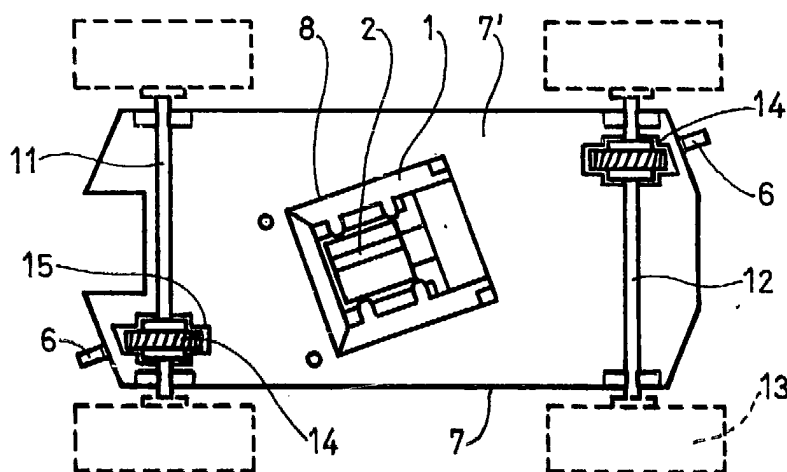


Fig. 2

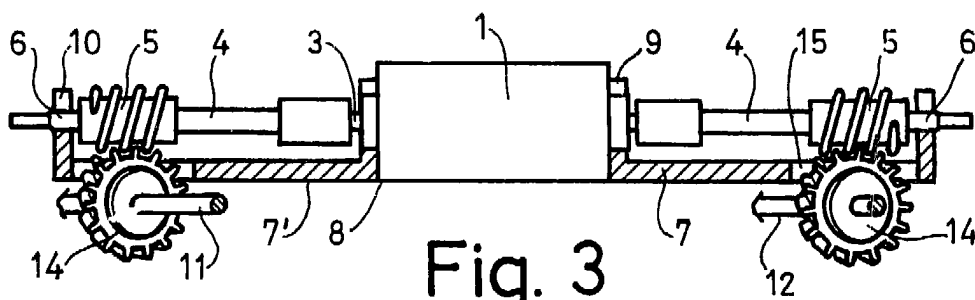


Fig. 3

Madrid, 15 MAR. 1984

J. J. ALONSO YAGÜE
P.P.

Escala variable.

M. Pastells Teixidó